

Pensez-vous que les brouilleurs devraient être légaux?

2017-11-11 07:08 AM - zhanxing zhan

Status:	New	Start date:	
Priority:	Normal	Due date:	
Assignee:		% Done:	0%
Category:		Estimated time:	0.00 hour
Sprint/Milestone:			
Description			
<p><p>Les systèmes audio risquent de se voir influencés par les stations de radio AM, les émetteurs de télévision, les radars et toute une série d'équipements électriques. Les parasites pénètrent habituellement dans les systèmes audio par l'intermédiaire des câbles du mélangeur (console) ou des amplificateurs de puissance, ou encore par les lignes d'alimentation CA. Les chaînes de radio AM causent fréquemment des problèmes, mais uniquement dans les cas où la station, de forte puissance, se trouve à proximité. Même dans les cas des stations de 50 000 W, les problèmes se font rares si la station se trouve à plus de deux ou trois kilomètres. Les puissants émetteurs de télévision sont également susceptibles de causer des ennuis jusqu'à une distance de trois kilomètres ou plus. Les stations de télévision UHF ont souvent une puissance énorme (500 000 W ou même plus) et risquent de provoquer un brouilleur dans un rayon de six à huit kilomètres (5 miles).</p></p> <p><p>Le brouillage imputable aux stations de radio AM se manifeste habituellement par la présence de distorsions dans la voix ou dans la musique. Le brouillage dû aux stations de télévision se reconnaît par un bourdonnement variant en intensité de temps à autre. Le brouillage AM se repère plus facilement, grâce à la syntonisation d'une station de radio particulière dans la gamme des stations locales. Le brouillage de la télévision se décèle en écoutant les chaînes locales et en recherchant les modifications sonores qui coïncident avec les changements de plans. Il importe de se souvenir que le problème concerne l'équipement audio, il est fort peu probable qu'il faille incriminer les stations de radio ou de télévision.</p></p> <p><p></p></p> <p><p>Les systèmes de radars, incluant les radars des aéroports, les radars militaires ou météorologiques, perturbent souvent le fonctionnement des systèmes audio. Les brouillages dus aux radars se manifestent souvent sous la forme de bourdonnements aigus et d'éclatements se répétant à quelques secondes d'intervalle. La plupart des radars puissants font plusieurs tours par minute et risquent de créer un brouillage au moment où ils sont dirigés dans la direction du système audio. Comme dans le cas des stations de radio AM ou de télévision, le brouillage dû aux radars se limite habituellement à un périmètre oscillant entre 1,5 et 5 kilomètres (3 miles).</p></p> <p><p>Ce type de brouillage risque parfois d'être difficile à éliminer. L'amélioration de la mise à la masse de l'équipement règle parfois le problème, spécialement lorsque la prise à la masse se situe sur un panneau électrique relativement éloigné. Le blindage ou le filtrage des câbles au point d'entrée des équipements, spécialement ceux des mélangeurs et amplificateurs de puissance, améliore souvent les choses. L'enroulement des câbles audio et l'ajout de filtres de ferrite aux connecteurs contribuent également au bon fonctionnement du système. Certains équipements ne disposent pas d'un filtrage adéquat au niveau des circuits d'entrée. Le fabricant de l'équipement constitue en général la meilleure source d'information et la plupart sont en mesure d'offrir de l'aide. </p></p> <p><p>– Remise en cause du principe de libre établissement d'appareils brouilleurs dans les salles de spectacles, introduit au 6° de l'article L.33-3, au regard, notamment, du principe de proportionnalité ;
</p> <p>– Incompatibilité de utilisation de fréquencesBrouilleur de téléphone Portable 4G par ces systèmes, avec leurs attributions intuitu personae aux opérateurs contre redevance, et avec le Tableau national de répartition des bandes de fréquences (TNRBF).</p></p> <p><p>Une réunion se tiendra dans les prochains mois pour répondre à tous ces problèmes. A l'heure actuelle, IART rappelle que l'utilisation et l'achat de brouilleur de voiture est strictement interdit.</p></p> <p><p>C'est l'inspection générale de l'éducation nationale qui s'est penchée sur la question des brouilleurs d'ondes. Plusieurs éléments vont à l'encontre de cette pratique, pour des raisons de santé publique et de légalité. Tout d'abord, ces brouilleurs émettent des ondes électromagnétiques dont les effets sur la santé ne sont pas connus ; les gens sont réticents à ces méthodes. De plus, le Code des postes et des communications interdit « l'utilisation de tout dispositif destiné à rendre inopérants des appareils de communications électroniques de tous types, tant pour l'émission que pour la réception ». Certaines dérogations sont admises, mais les établissements scolaires n'en font pas partie.</p></p> <p><p id="p9">C'est ce que vient de faire Patrick Devedjian, soucieux de « l'effet désastreux » que les sonneries de mobiles pouvaient « avoir sur les recettes [des exploitants de cinéma] et donc sur l'équilibre du film », a-t-il déclaré au micro de France Info. L'installation de tels équipements de filtrage ou de vente brouilleur gsm sera du ressort des salles de cinéma, de théâtre et de concerts, a-t-il précisé. Rappelons que depuis le 9 septembre 2002, la loi d'orientation et de programmation pour la justice autorise aussi les brouilleurs gps gsm dans les prisons.</p></p> <p><p id="p10">
</p></p> <p><p id="p11">Il est toutefois assez simple d'éviter de se faire avoir. Tout d'abord, il suffit de rester à brouilleur voiture proximité de la Brouilleur WiFi WLAN pour s'assurer qu'elle est correctement verrouillée. Par ailleurs, un simple coup d'œil sur les clignotants suffit généralement pour vérifier que la voiture a bien reçu la commande de fermeture. Si un brouilleur actif est à proximité, rien ne se passe au niveau des</p>			

clignotants.</p>

<p><http://www.skylifr.com/brouilleur-vous-attend.html></p>

<p> </p>

Files

7.jpg

30.1 KB

2017-11-11

zhanxing zhan